



ASSURANCE  
BANCASSURANCE  
RÉASSURANCE  
RISK MANAGEMENT

*Le magazine de l'assurance, du risque et de la finance*

# L'ASSURANCE LUXEMBOURGEOISE 2019-2021

## Des montagnes russes



**DOSSIER TRANSPORT  
MARITIME**

N° 265 ♦ Septembre/Octobre 2021 ♦ bimestriel ♦ le numéro : 30,00€

Trente et unième année



**Réveillez le barista qui  
sommeille en vous,  
Claims Online s'occupe du reste.**

**CLAIMS ONLINE, C'EST PRATIQUE.**



**Les e-mails ? C'est terminé !** Claims Online vous aide à constituer un dossier sinistre complet étape par étape. Où et quand vous le souhaitez. Découvrez toute la simplicité d'utilisation de notre **outil en ligne sur [www.das.be](http://www.das.be)** et gagnez du temps pour ce qui compte vraiment.

## RISK

Est une publication de S.E.F.E  
(Société d'Éditions Financières  
et Économiques)

40, Avenue Albert-Elisabeth  
B-1200 Bruxelles  
Tél. : 0475 948 288  
Fax : 04 234 16 45  
e-mail : risk.mag@skynet.be  
Copyright Risk®

### Editeur Responsable :

D. PSALLIDAS  
40, Avenue Albert-Elisabeth  
B-1200 Bruxelles

### Conseil de Rédaction :

J. Boulet, D. de Laminne, J-C Debussche,  
J. Drossaert, O. Halfants, G. Klein,  
D. Psallidas, P. Cauwert, M. Vrijman,  
T. Mooij, L. Golvers, N. Van Vaerenbergh, R.  
Vander Haeghen et J-J- Surny

### Publicité & mise en page :

Régie RISK

### Impression :

Imprimerie Graphius Brussels  
www.graphius.com

### Comptes bancaires :

Fortis IBAN BE 89210004630285  
Belfius IBAN BE 59068907628926

### Site internet :

www.riskmagazine.be

## Sommaire

# L'assurance luxembourgeoise 2019-2021

## Des montagnes russes

**L'assurance luxembourgeoise n'en finit pas de nous surprendre. Au cours des trois dernières années, elle a connu des hauts et des bas. Malgré la crise subie en 2020 suite à la pandémie de Covid-19, les données pour 2021 augurent une nouvelle envolée des chiffres. 12**

**Sommaire ..... 3**

**Editorial ..... 4**

**En Belgique et dans le monde ..... 5**

**Les trophées de l'assurance Vie 2021 ..... 6**

### **Dossier Transport Maritime**

Pénurie de conteneurs, envol des prix, embouteillages dans les ports sont les ingrédients qui font trembler le commerce maritime mondial

■ **Avis de tempête : l'impact « conteneur » ..... 7**

■ **Sinistralité et sécurité maritime ..... 9**

■ **Le marché maritime belge ..... 10**

### **Dossier Grand-Duché de Luxembourg**

■ **L'assurance luxembourgeoise 2019-2020 : des montagnes russes ..... 12**

■ **Statistiques du premier semestre 2021 ..... 15**

■ **Encaissements des compagnies Vie (2020) ..... 16**

■ **Encaissements des compagnies I.A.R.D. .... 17**

■ **Who is Who dans l'assurance luxembourgeoise ..... 18**

### **PanEuroLife**

■ **Naissance et mort d'une compagnie paneuropéenne ..... 25**

### **La chronique de Gérard Klein**

■ **L'assurance luxembourgeoise repart d'un bon pied ..... 29**



## Le lendemain d'une catastrophe

« Il est à espérer que, vu les circonstances dramatiques du moment, une certaine souplesse prévaudra dans le processus d'indemnisation qui dépend avant tout de la vitesse de clôture des dossiers par les divers intervenants en amont, intermédiaires et experts ».

C'est ainsi que nous avons terminé l'éditorial du mois de juillet-août (\*) relatif à la catastrophe qu'a connu le Sud du pays.

Le secteur de l'assurance a répondu présent au-delà des limites financières de son engagement légal. Ceci dit, de nombreux sinistrés sont mécontents, car cela n'avance pas aussi vite qu'ils l'auraient espéré et souhaité. C'est normal, chaque sinistré aimerait voir son dossier clôturé au plus vite et à son entière satisfaction. On est parfois loin du compte !

Cette période transitoire d'indemnisations offre à l'assurance une chance unique de se profiler auprès du public belge. Le secteur doit saisir l'occasion d'expliquer le rôle exact de l'assurance, sa place dans l'économie et son importance en tant qu'acteur sociétal de premier plan.

Bref, démontrer que l'assurance est autre chose qu'une prime encaissée et un sinistre payé.

Loin des préoccupations des sinistrés, le monde de la finance continue son train-train quotidien en Belgique et ailleurs.

Un fait important est passé quasiment inaperçu du grand public. Le groupe chinois Fosun vient de signaler qu'il a dépassé le seuil de 10% des actions d'Ageas, propriétaire du n°1 de l'assurance belge, le groupe AG Insurance. Fosun devient ainsi le plus important actionnaire d'Ageas. Ensemble avec Ping An, les assureurs chinois détiennent plus de 15% de la société belge.

Il n'en fallait pas plus pour que la City de Londres relance les spéculations d'une éventuelle OPA sur la société belge.

**D. Psallidas**  
Rédacteur en Chef  
[risk.mag@skynet.be](mailto:risk.mag@skynet.be)

(\*) La solidarité ne devrait pas être qu'un simple mot de circonstance